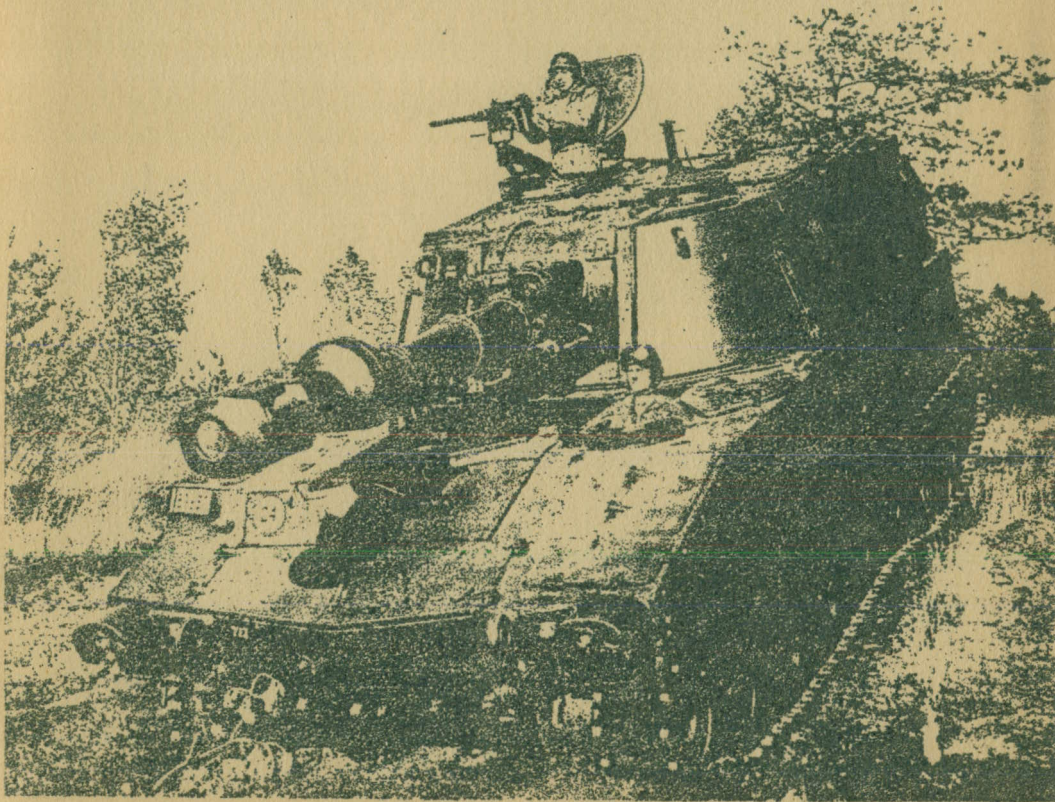


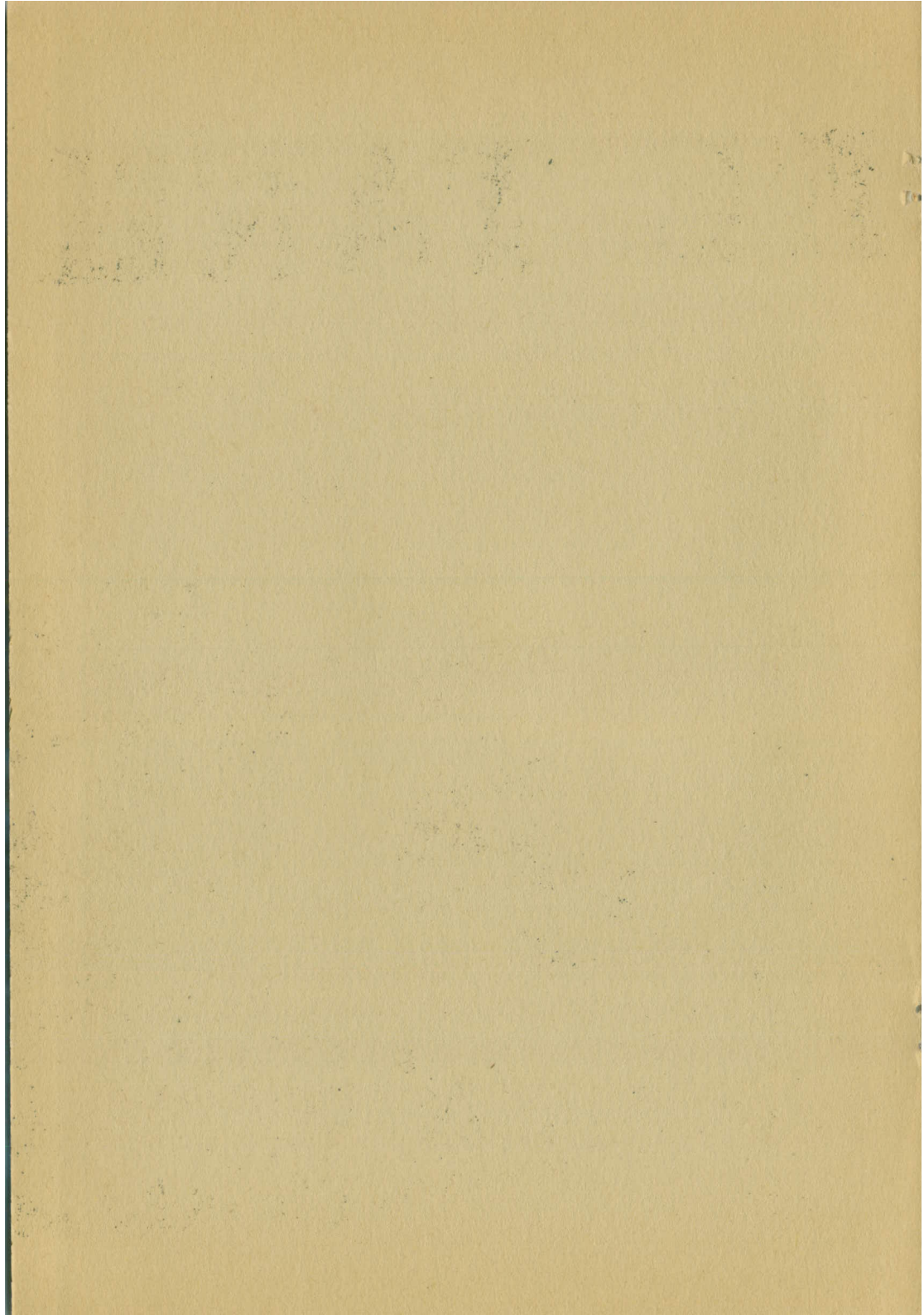
DE TANK

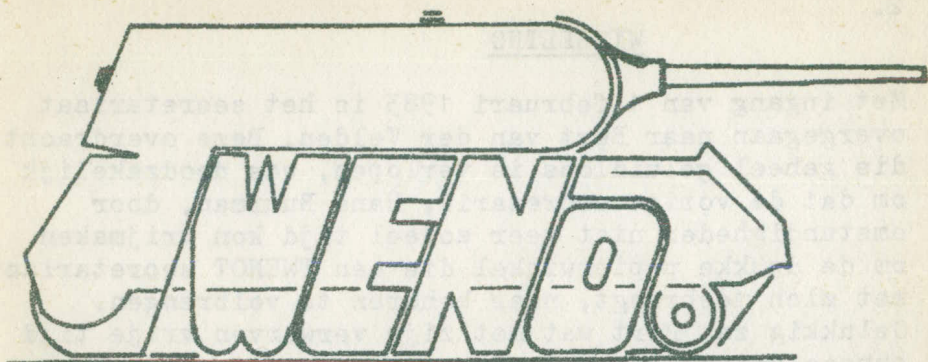
ORGAAN van de TWENOT
Postbus 357
8000 AJ ZWOLLE

Verschijnt
6x jaars

41 (april 1983)







DE TANK 41 (april 1983)

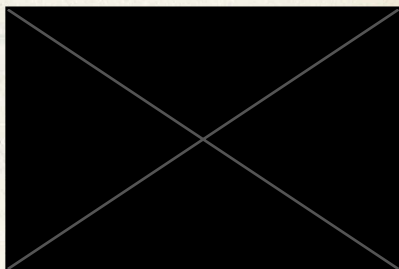
Huisblad van de Nederlandse Tankhobbyist

Bestuur: Rob Evers,	Voorzitter
Bert van der Velden,	Secretaris
Hans Buurman,	Vice-voorzitter
Kees Blijleven,	Penningmeester
Ronald Droog,	Jeugdzaken
John Janse	Redactie

Adressen: Secretariaat:

Jeugdleden :

Redactie :



Lidmaatschap: Jaarcontributie leden: f 12,50

Jeugdleden: f 10,00

Giro 3026112

tnv Twenot

Heiloo

2.

WISSELING

Met ingang van 1 februari 1983 is het secretariaat overgegaan naar Bert van der Velden. Deze overdracht die geheel geluidloos is verlopen, was noodzakelijk om dat de vorige secretaris, Hans Buurman, door omstandigheden niet meer zoveel tijd kon vrijmaken om de drukke papierwinkel die een TWENOT secretariaat met zich meebrengt, naar behoren te volbrengen. Gelukkig zat Bert wat met zijn verworven vrije tijd omhoog zodat Hans met een gerust geweten zijn taak heeft overgedragen. Hans bedankt voor het werk dat je voor de TWENOT hebt gedaan. Secretariaatswerk is voor de meesten onzichtbaar en daardoor minder gewaardeerd maar zonder dat is iedere vereniging hulpeloos en heeft geen lang leven voor de boeg. Beste Hans blaas maar een poosje uit aan de zijlijn.

Red.

LEDENLIJST

Nieuwe leden zijn: 320-0283 A.J. van Daal




321-0283 W. Nagtegaal



Verhuisd is : 106-0776 G.M. Ebeling
naar



BIJEEENKOMST OP 9 APRIL

Bent U het nog niet vergeten? Heeft U het al in Uw agenda opgeschreven?
Zaterdagmiddag begint om 13.30 uur de bijeenkomst te Veenendaal 
U komt toch ook ?

EERSTE TANKS IN ACTIE,15 september 1916.

door Bert van der Velden.

Het was op bovengenoemde datum, dat de eerste tanks tot actie kwamen. De reden tot ontwikkeling van gepantserde voertuigen door de Britten was het gebruik van machine-geweren, die onder de infanterie enorme aantallen slachtoffers maakte.

Dat het een rups-voertuig werd is veroorzaakt door de vele loopgraven die tijdens acties overschreden moesten worden.

Als symbool voor de TWENOT is daarom tertijd de Britse Mark I gekozen, en hieronder kunt u het verslag over die 15e september 1916 lezen.

Eind 1914 hadden luitenant-kolonel Maurice Hankey en majoor Swinton zich op eigen gelegenheid beziggehouden met ideeën om de Duitse prikkeldraad- en loopgravenbarrières met pantservoertuigen te doorbreken om de slachting onder de geallieerde infanterie over open terrein te verminderen.

In februari 1916 wist Swinton de opperbevelhebber van het Britse expeditieleger, Douglas Haig, te overtuigen met een uitgebreid memorandum: "Aantekeningen met betrekking tot het gebruik van tanks."

Het woord 'tank' (waterreservoir) was bedacht om geheimhouding te verzekeren. En inderdaad: de Duitsers waren zeer verrast bij de verschijning van de eerste tanks, op het slagveld, ondanks de aktieve spionage in Engeland en achter de linies in Frankrijk.

Swinton meende in januari 1917 een 14-tal compagnieën gereed te hebben voor de slag in Frankrijk.

In augustus 1916 kwam het bevel door alle beschikbare tanks naar Frankrijk te verschepen om aan acties deel te nemen; slechts 3 compagnieën konden naar het vaste land gebracht worden.

Voor de eerste actie werden 59 tanks overgebracht vanuit Engeland. Nieuw waren ze niet door de intensieve trainingen en vele demonstraties.

In de nacht van 13 op 14 september begonnen de tanks aan hun opmars vanuit Bray-sur-Somme. Omdat in 't donker werd gereden, en niet aan verkenning werd gedaan, waren de gezichtsopeningen bijna van geen nut, hoewel de staf de route met linten had aangegeven.

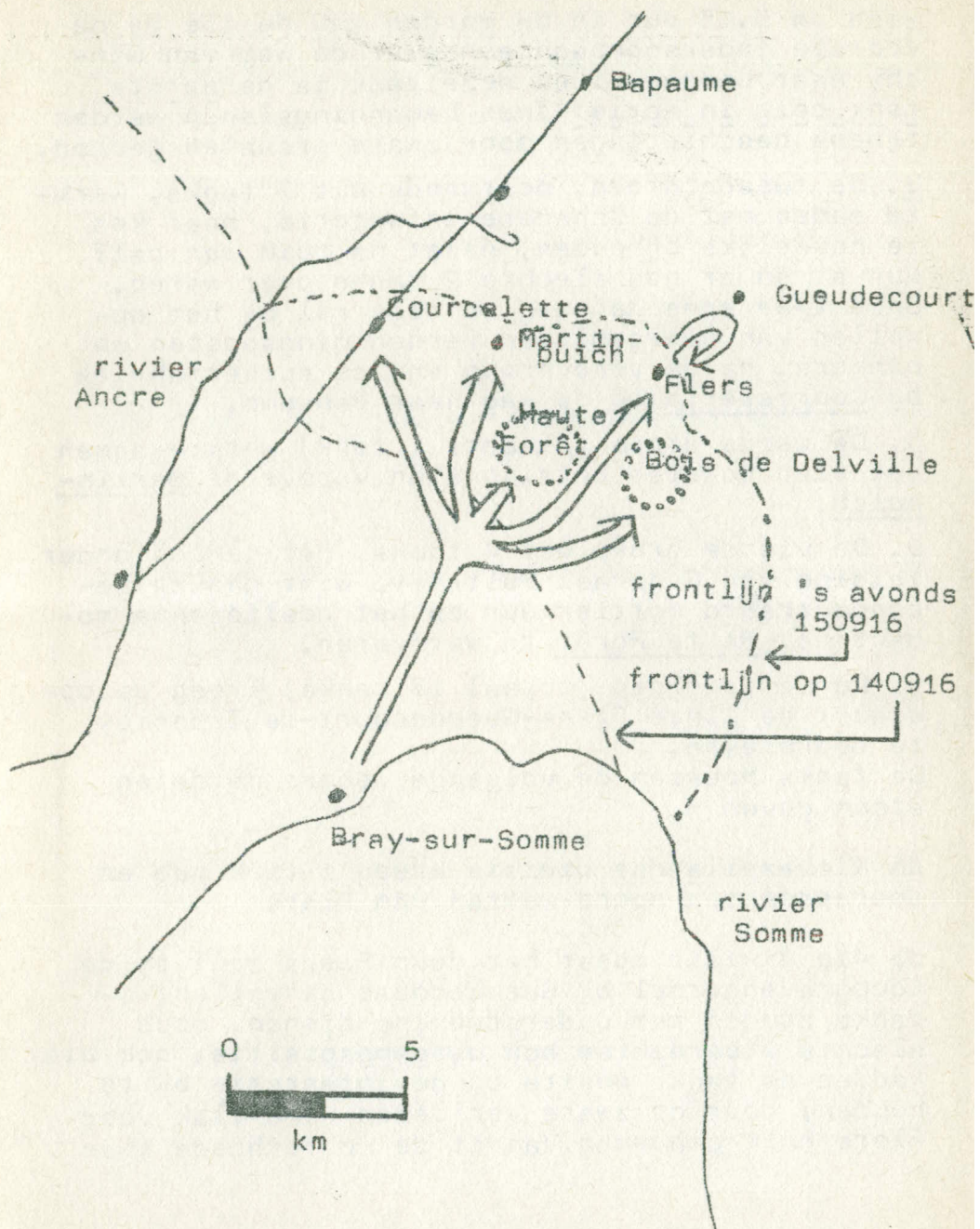
Van de 49 tanks die vertrokken, wisten 17 hun plaats van samenkomen niet te bereiken, ten gevolge van mechanische mankementen, ongelukken onderweg en in één geval de hardnekkige weigering van een bestuurder om een holle weg door te rijden die bezaaid lag met lijken!

Taktisch gebruik: de tanks moeten het doel 5 minuten vóór de infanterie bereiken; weerstandsnesten moeten in groepen van 2 of 3 tanks bestreden worden, terwijl de artillerie in het achterveld een afgesproken route vrij moest houden van beschietingen.

Aan verkenning werd echter niet gedaan, wat het werk van de commandant bemoeilijkte; bovendien werd per drie tanks slechts één set orders en één kaart uitgedeeld!

ACTIES op 15 september 1916:

- A. De eerste groep (de D-compagnie) trok door het Bois de Delville met 3 tanks: de eerste tank kreeg pech bij het vertrek, de tweede reed in het donker de sloot in; de derde tank (de D1) voegde



zich om 5.15 uur in de morgen van de 15e bij de voorste jagerscompagnieën over de weg van Ginchy naar Longueval en deze tank is de eerste tank ooit in actie! Twee bemanningsleden werden tijdens beschietingen door zware granaten gedood.

B. De tweede groep, bestaande uit 7 tanks, werkte samen met de Canadese infanterie, maar kon ze nauwelijks bijhouden, nadat na ruim een half uur strijd er nog slechts 2 tanks over waren. Deze twee speelden een nuttige rol bij het oprollen van overgebleven verdedigingsposten en bunkers, na de verovering van de suikerfabriek bij Courcelette op de weg naar Bapaume.

C. De derde groep (slechts 1 tank) werkte samen met vier Schotse bataljons en veroverde Martinpuich.

D. De vierde groep met 4 tanks, het geheel onder leiding van Generaal Pulteney, wist dankzij geconcentreerd mortiervuur op het beslissende moment het Haute Forêt te veroveren.

E. De vijfde groep (totaal 18 tanks) kreeg de opdracht de linie Flers-Gueudecourt-le Transloy te doorbreken.

De tanks moesten de volgende legeronderdelen steun geven

a.

de Nieuwzeelandse divisie kreeg 1 tank mee en opereerde ten noord-westen van Flers.

b.

de 41e divisie moest het dorp Flers zelf en de loopgravengordel bij Gueudecourt aanvallen; 10 tanks zouden ter ondersteuning dienen, doch slechts 7 bereikten hun uitgangspositie; ook hier hadden de tanks moeite om de infanterie bij te houden; door de zware verliezen werd vlak voor Flers halt gehouden. Vanuit de achterhoede kwam

plotseling (communicatie-stoornis!) tank D17 al dreunend en schietend naar voren en rolde de hoofdstraat van Flers binnen, minderde vaart en vuurde met zijn kanonnen. Evenwijdig aan deze rit drongen de tanks D6, D9 en D16 aan de oostkant het dorp binnen.

Verrassing en verbazing alom vanwege deze vermetele en nieuwe taktiek! Toen de infanteristen zich het plotselinge succes realiseerden, kwamen ze juichend overeind om achter de D17 aan het opruimingswerk te voltooien.

c.

het 14e korps kreeg 16 tanks toegewezen met de opdracht het dorp Gueudecourt aan te vallen. Van de 16 tanks waren door mechanische gebreken, ongelukken onderweg en vijandelijk vuur slechts 2 (!) tot enige bruikbare hulp in staat.

Het voornaamste obstakel voor het 14e korps was de "Vierhoek", een bastion van prikkeldraad en beton dat alle aanvallen weerstond.

Vanuit Flers werd die ochtend nog enige vooruitgang geboekt in de richting Gueudecourt, maar de infanterie liet het afweten. Intussen waren twee van de overmoedige tanks vlak bij Gueudecourt getroffen door veldartillerie, één slaagde er nog in het dorp binnen te trekken voor hij definitief tot staan werd gebracht. De vierde tank keerde terug naar Flers.

Om drie uur 's middags werd bevel gegeven de operaties stop te zetten; ondanks lokale successen waren de Duitse linies niet doorbroken.

Conclusie: Bij sommigen bestaat de stellige overtuiging dat er een doorbraak geforceerd had kunnen worden indien Haig slechts het advies van



een tekenaar karikaturiseerde het Britse vertrouwen in de tank door de minister van oorlog, Lloyd George, af te beelden als tank die ongehinderd dwars over de Duitse stellingen heen raast.

Swinton had opgevolgd en zijn tanks op één punt had geconcentreerd.

Weliswaar slaagde het nieuwe wapen er hier en daar in zijn belofte in te lossen (Flers!), maar meer dan 2/3 van de tanks was van geen enkel nut en een paar vormden zelfs een regelrechte bedreiging voor de eigen soldaten.

Er moest ervaring worden opgedaan: daarvoor was nu gelegenheid geweest.

Het enige dat met redelijkheid van de 15e september gezegd kan worden, is dat de tanks van zich hadden doen spreken en dat de oorlog nooit meer hetzelfde zou zijn.

Overzicht.

Onderstaand lijstje laat zien wat er met de 59 Mark I-tanks gebeurde die voor de eerste actie van Engeland naar Frankrijk werden verscheept.

59 ——— 10 mechanische problemen direkt in Frankrijk
 49, bedoeld voor 1e actie — 17 bleven steken
 32 kwamen bij vertrekpunt — 18 te laat
 14 in actie — 5 bleven steken in actie
 9 volbrachten actie en kwamen terug.

Bronnen.

-A.H.Farrar-Hockley: "The Somme"

-R.E. Jones, G.H.Rarey, R.J.Icks: "The fighting tanks from 1916 to 1933".

AGENDA

Heeft u weet van een gebeurtenis op een bepaalde datum geef dat dan even door.

- 9 april Bijeenkomst te Veenendaal.
- 5 t/m 8 mei Techniek in vrije tijd Utrecht
- 28 mei t/m 4 juni modelbouwkampioenschappen
hoofdzakelijk vliegtuigen ML-museum
Soesterberg.
- 18 juni Bijeenkomst te Veenendaal
Onderwerp: D-Day
- 2 juli Open dag Saxen Weimarkazerne Arnhem
- 10 september Open dag Genie-opleidings-centrum
Vught
- 1 oktober Bijeenkomst te Veenendaal
Onderwerp: Ardennen-offensief.

GEHOORD EN GELEZEN

De eerste Leopard 1A4 is aan Turkije geleverd. In het kader van militaire hulp aan Turkije ter grootte van ± 650 miljoen worden er aan dit land 70 stuks van de laatste versie van deze Leopard geschonken.

In het Duitse leger is men al aan de opleiding van turkse soldaten begonnen.

In de USA is de beslissing gevallen over de aanschaf van een licht gewapend voertuig, geheel tegen de verwachting in is het de Canadese PIRNHA 8x8 geworden. De insiders hadden betere kansen ingeschat voor de COMMANDO van Cadillac. In totaal zullen er ongeveer 1600 stuks aan de US Army en Marines worden geleverd. De bewapening is gelijk aan de M-2/M-3 die de overbekende en verouderde M-113 gaat vervangen.

Ook voor wat betreft het vervoer per vrachtwagen staan in de USA vernieuwingen op het programma. de 8-tons M520 zal worden bijgestaan door een 10tons vrachtwagen 8x8 die wordt gebouwd door OSHKOSH .

FOTOPAGINA'S

De redactie kreeg een aantal foto's in handen die weer volop de moeite waard zijn om te laten drukken.

1. Een diorama gemaakt in de vrije natuur door M. Linckens
2. Een foto gemaakt naar een dia van de heer van Lookeren in het Military Museum te Johannesburg in Zuid-Afrika Een Italiaanse CV 33. Let eens op de voor die tijd typerende ophanging en vering van de loopwielen en de gereedschapskist tussen de rupsen.
3. Deze foto is gemaakt door Theo Hijnen te Roosendaal tijdens de invasie van Israel in Libanon.
 Bij A, E, en F is een extra bepantsering aangebracht tegen holle ladingen. Op de frontplaat bestaat dit meestal uit of een extra staalplaat of een aantal platgeslagen stalen pijpen die dan in de lengte van de tank zijn vastgelast.
 Bij B is extra bepantsering aangebracht om het kanonschild.
 Door inbouw van een Dieselmotor is het achterdek ook totaal veranderd. Trek maar een vergelijking met foto 5 een Nederlandse Centurion waarbij de uitlaat zeer duidelijk over de spatborden loopt. Uit het zwarte rooster op het achterdek mag de conclusie worden getrokken dat de nieuwe uitlaat onder de bepantsering van het achterdek valt.
 De secundaire bewapening zoals die op de toren te zien viel in Israel bestond uit een .50 lucht-doelmitrailleur. Hiervoor in de plaats zijn nu twee stuks .30 geplaatst.
 Wat Theo ook gezien maar minder gefotografeerd heeft zijn M 60 tanks, de complete familie M 113, de hoe kan het ook anders Merkava, veel M 109A1 gemech geschut en veel buitgemaakt materieel zoals BTR 152
4. Ook deze foto is gemaakt door Theo Hijnen tijdens de invasie.
5. Deze foto is gemaakt door Kees Blijleven in de Prins Bernhardkazerne Een Centurion die wat restauratie behoeft
6. Op deze foto ziet U een Nederlandse tankdozer

met de toepasselijke naam 65+ In tegenstelling met sommige boeken en tijdschriften is de toren van de tankdozer volledig draaibaar. Alleen tijdens de fouragering waren er problemen omdat het kanon geen 105 mm maar een twintig pponder met een diameter van 84 cm was.

De tankdozer waarvan er organiek twee per pantsergeniecompagnie waren ingedeeld, is in staat om in zeer korte tijd z.g. rompedekte opstellingen te schuiven waarbij de tank geen profijt kon trekken van de eventuele snelheid, maar een zeer moeilijk te raken object is, omdat alleen de zwaar gepantserd toren boven het maaiveld uitsteekt.

7. Een foto gemaakt bij Point de Hoc de plaats waar tijdens de invasie in 1944 de Amerikaanse rangers met behulp van ladders de steile rotsen beklommen om een verbitterde strijd te voeren om lege geschut opstellingen.

Het hier opgestelde voertuig een Amerikaanse M8 die tot voor kort nog in gebruik was bij de Franse gendarmerie als ME-voertuig.

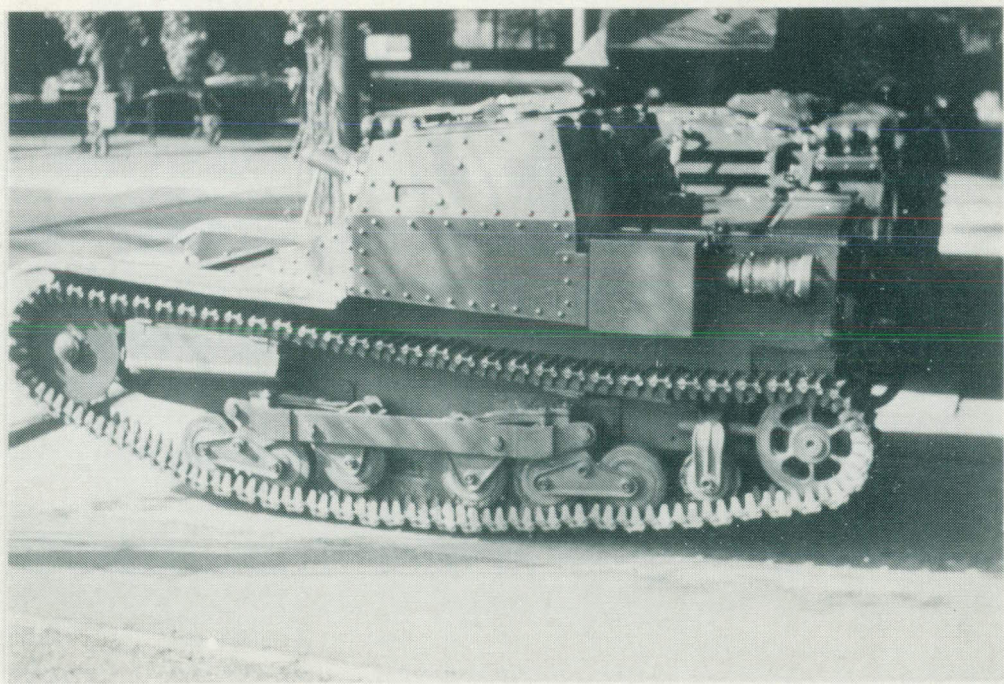
Overigens staat de invasie-kust vol met voertuigen en musea al er bij wijze van spreken vier knopen en wat hulzen verzameld zijn dan wordt een gedeelte van het huis al ingericht als museum. Wel leuk maar een beetje eentonig.

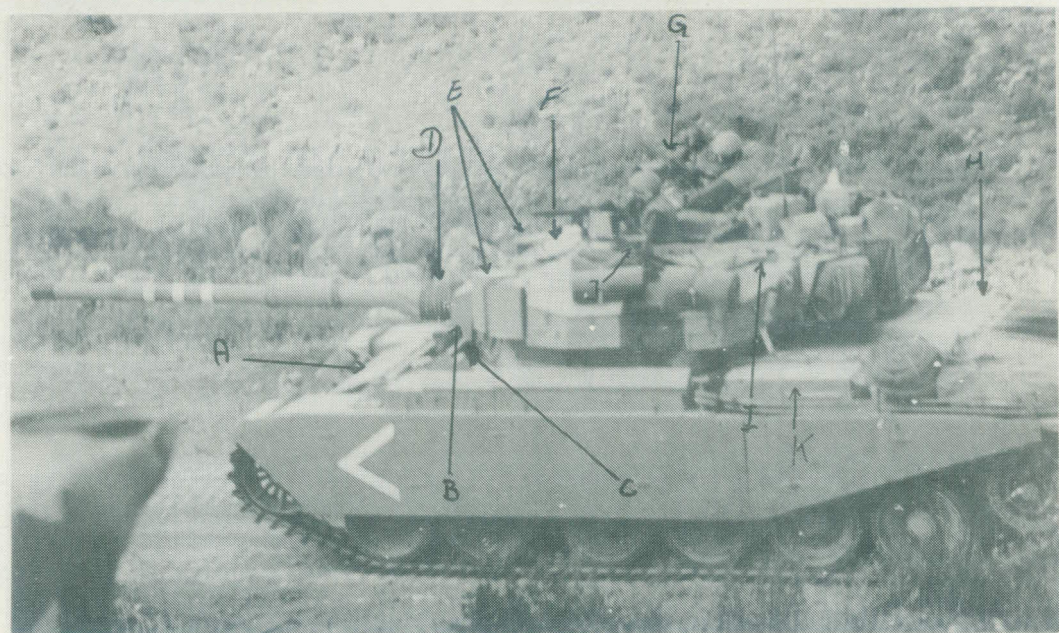
8. Een Nederlandse brugleggende tank van het oude stempel de Centurion. Onze brugleggende Centurion verschilde in zoverre met de Engelse bruglegger dat de brug afkomstig is van de Amerikaanse M-48. Een spectaculair gezicht als die enorme lap brug overeind staat. Alleen voor de mensen die naar je op zoek zijn is het een makkie, een wegwijzer van ongeveer 10 meter hoog. Wat dat betreft is het systeem wat met de Leopard bruglegger gebruikt wordt wel wat minder snel te ontdekken.



1

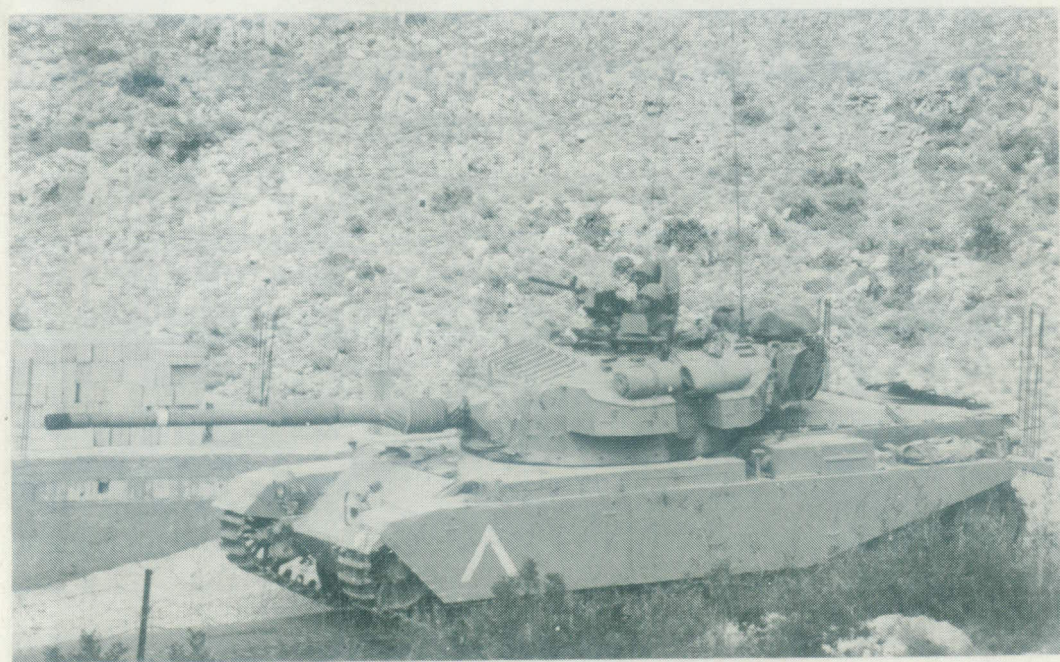
2

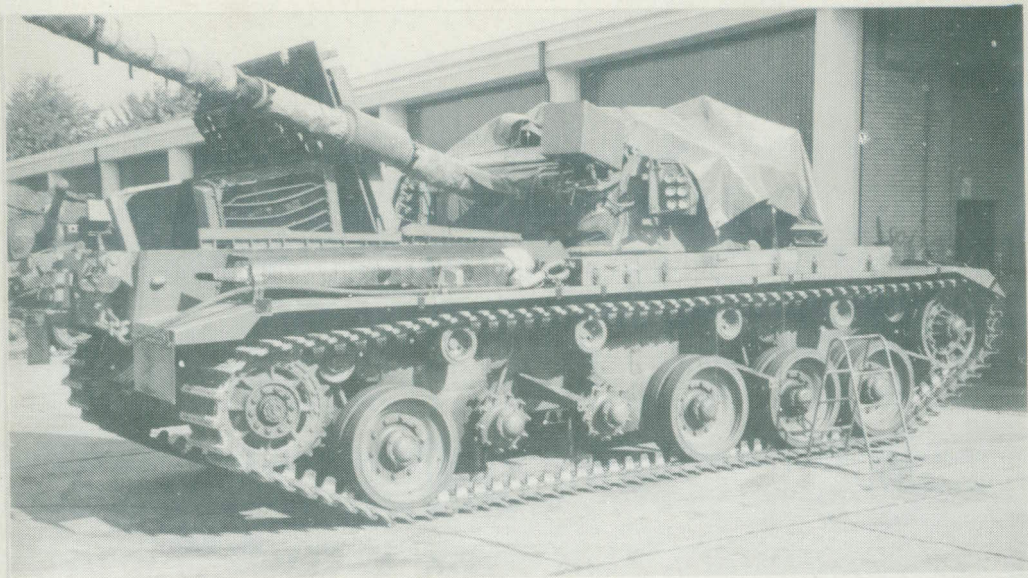




3

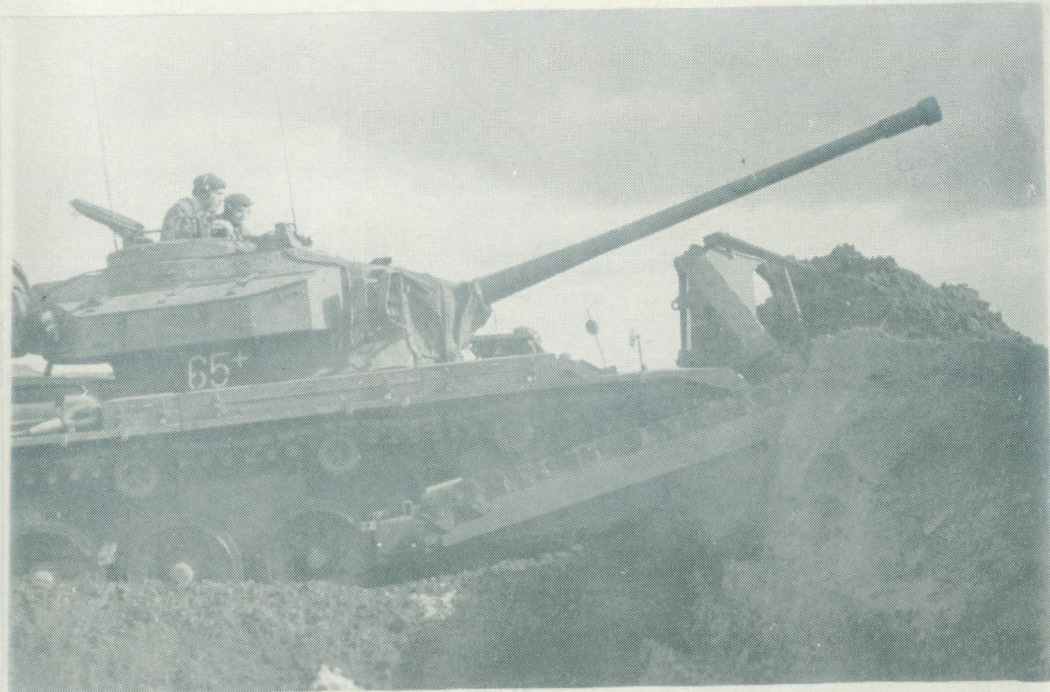
4

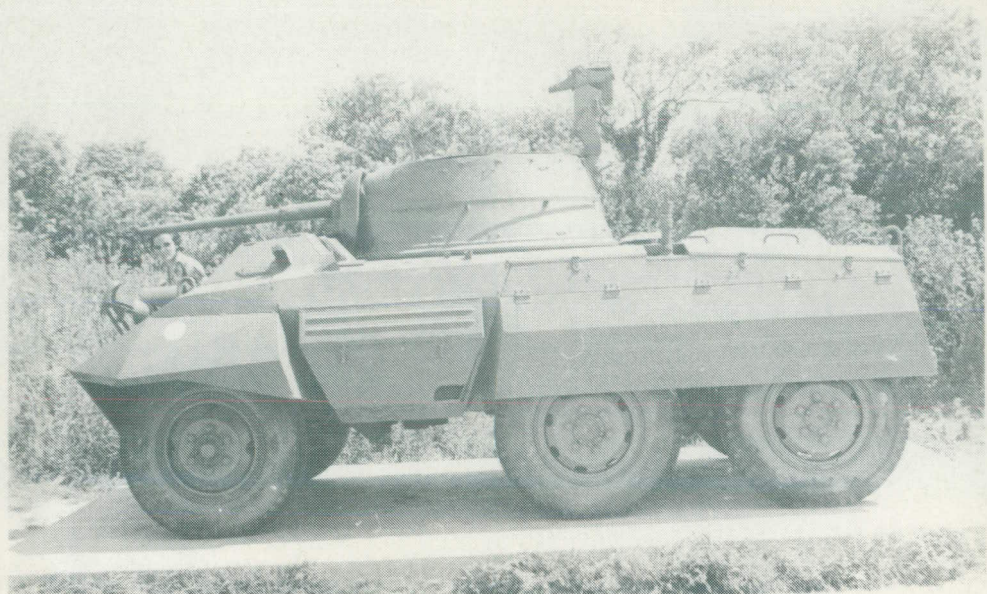




5

6





7

8



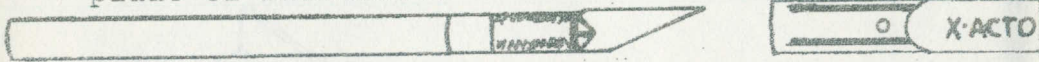
HANDIG GEREEDSCHAP VOOR DE MODELBOUWER

Veel modelbouwers, vooral de nieuwelingen onder ons, weten nog niet dat er zoveel nuttig gereedschap te koop is.

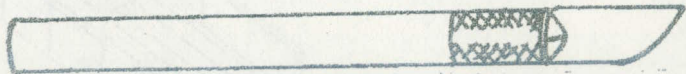
Zij gebruiken dan nog steeds dingen die eigenlijk niet thuishoren op deknutseltafel, maar op de werkbank.

Om deze mensen eens wat wegwijs te maken heb ik mijn koffer leeggehaald en zal ik eens vertellen wat ik alzo gebruik om tot een, in mijn ogen redelijk model te komen.

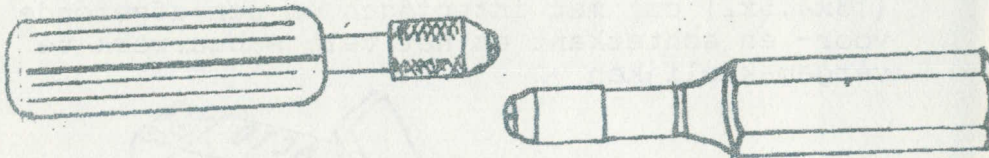
Om te beginnen noem ik het merk X-Acto hetgeen de laatste jaren ook onder de naam Model-Power te koop is, maar dan aanmerkelijk goedkoper. De kwaliteit is gelijk, de keus is aan U. X-Acto handvat no 1, een aluminium handvat voor het delicate snijwerk, b.v. $\frac{1}{2}$ mm plastic plaat of balsahout.



X-Acto handvat no 2, aluminium handvat voor het wat zwaardere snijwerk van 1mm plastic plaat.



X-Acto handvat no 5 (kunststof) en no 6 (aluminium). Deze handvatten worden gebruikt voor het zware werk en voor de zaagbladen 234, 235, 236, 239 en 240



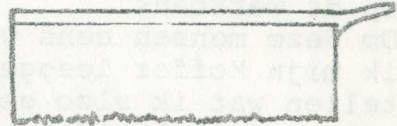
X-Acto reservemesjes

Verschillende vormen van mesjes voor handvat no 1 (mesjes 10 t/m 19) en handvat no 2 (mesjes 22 t/m 28)



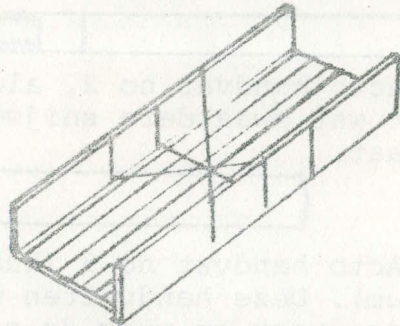
Zaagbladen 234, 235, etc,

Deze bladen worden gebruikt met de handvatten 5 en 6, zij hebben verschillende fijnheid van zaagtanden en kunnen met het verstekbakje worden gebruikt of zo los uit het handje zonder verstekbakje.



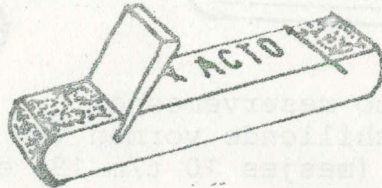
X-Acto verstekbakje,

Een zeer handig stukje gereedschap om zuiver mee recht te zagen of om in verstek te zagen. In de bodem zijn sleuven gemaakt van verschillende breedten waarin profielen passen welke niet kunnen verschuiven tijdens het zagen.



X-Acto schuurblokjes,

Kleine houten blokjes (13x2,5x2 cm) en grotere (13x4,5x2 cm) met inkepingen en een afgeronde voor- en achterkant om het vele schuurwerk te vergemakkelijken



X-Acto lijkklemmen,

Deze klemmen zijn in verschillende maten en van verschillende materialen te koop.

X-Acto vijltjes

Verkrijgbaar in verschillende vormen zoals rond vierkant, ovaal, driehoekig, etc, Over het algemeen vrij duur spul. De gewone sleutelvijltjes uit het warenhuis volkomen goed en zijn een stuk goedkoper.

Mini-bankschroef.

Er is er een van X-Acto met een vacu-klem maar deze voldoet niet. In de gereedschapwinkel is er beter spul te koop.

Mini-boormachine,

De boormachine is van het merk Korfix en is een onmisbaar hulpstuk voor de modelbouwer. Hij werkt of op 2 stuks batterijen van $4\frac{1}{2}$ volt of op een speciale 12 volt trafo. Volgens mij werkt het ook op een gewone treintrafo, maar daar ben ik niet zeker van.

De boortjes hiervoor lopen van 0,4 tot 2,5mm dus groot genoeg voor ons priegelwerk.

Tevens zijn er hulpstukken te krijgen zoals een verticale boorstandaard en een flexibel verlengstuk.

Pincetten.

Koop een of twee pincetten die je goed vast kunt houden, niet van die kleine dingetjes. Zij zijn vast wel te koop in een warenhuis of bij de drogist.

Meetpasser.

Dit is een passer met twee stalen punten en niet met een stalen punt en een potloodstift.

De passer wordt gebruikt om de maten van de bouwtekening over te brengen op de plastic plaat.

Verkrijgbaar in een warenhuis of een goede boekwinkel.

Hier volgt een opsomming van dingen die ik in een gewone gereedschapswinkel heb gekocht.

Blokhaakje,

Deze zijn in diverse uitvoeringen te koop. Mijn blokhaak heeft een bladlengte van 8 cm. Deze gebruik ik bij het zuiver haaks aftekenen.

Roestvrij stalen lineaal,

Koop een lineaal van tenminste 30 cm. Deze gebruik ik om hierlangs plastic plaat af te snijden.

Schuifmaat,

Deze hoeft niet duur te zijn, een eenvoudige huis- tuin en keukenschuifmaat voldoet prima.

Kraspen,

Hierbij hetzelfde verhaal als bij de schuifmaat. Deze gebruik ik om af te tekenen op de plastic plaat.

Zijsnijbektangetje,

Dat is een tangetje om de onderdelen van de gietboom af te knippen c.q. af te breken.

Juwelierschroevendraaiertjs,

Deze worden soms gebruikt en dan is het erg gemakkelijk als je ze hebt.

Hamertje,

Mijn hamertje weegt niet meer dan 50 gram en dat is in de praktijk ruim voldoende.

Een aantal etalagespelden evenals een paar punaises hebben in het verleden hun waarde ruimschoots bewezen

Deze voorwerpen zijn dus gepromoveerd tot de z.g. standaarduitrustingsstukken

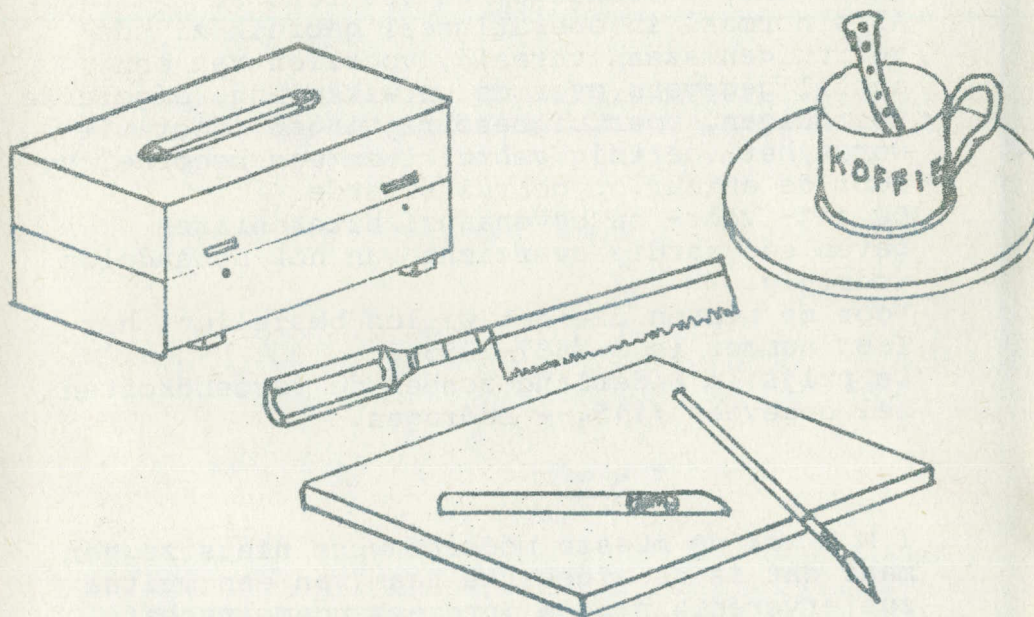
De X-Acto handsvatten 1 en 2 zijn verkrijgbaar met een doorzichtig beschermkapje. Ik raad U aan om als het even kan de handsvatten met deze kapjes te kopen omdat naderhand de kapjes niet of nauwelijks los zijn te verkrijgen.

Tot slot raad ik U aan om een stuk geplastificeerd spaanplaat van 30x40 cm te kopen en dit te gebruiken als plank om op te snijden.

Zo dat was het hele verhaal, ik hoop dat het van enig nut was.

Veel bouwplezier voor U allen,

Jan Verhulst.



P.S. Jan Verhulst heeft nog vervolg beloofd op deze opverzoek geschreven cursus voor de wat minder handige en snuggere modelbouwer of de wel handige maar nog beginnende hobbyist.

TASCHENBUCH DER PANZER

Lang verwacht maar dan toch eindelijk verschenen: Taschenbuch der Panzer geschreven door von Senger und Etterling.

Dit naslagwerk op het gebied van de gepantserde militaire voertuigen is in februari in de winkels verschenen. Deze keer is het boek in het Engels vertaald en uitgegeven om een groter lezerspubliek te kunnen bereiken.

Gelukkig kwam dat ook in de prijs tot uitdrukking. Voor een zo uitgebreide uitgave verrassend laag, namelijk in Duitsland 92,--DM. In Nederland kunt U het boek bestellen bij de boekhandel De Weerd in Apeldoorn of bij boekhandel Houtschild in Den Haag.

De uitgave telt 827 pagina's die voorzien zijn van 731 tekeningen en 603 foto's.

Alle normaal in operationeel gebruik zijnde voertuigen staan vermeld, voorzien van een aantal gegevens over de ontwikkeling, afgeleide voertuigen, voertuigbeschrijvingen, door wie wordt het voertuig gebruikt en een beoordeling door de auteur op gebruikswaarde.

De zij- voor- en bovenaanzichttekeningen geven een aardig overzicht van het behandelde voertuig.

Voor de mensen die het willen bestellen, het ISBN nummer is 3-7637-5255-2.

De prijs in Nederland zonder de verzendkosten zal ongeveer f115,-- bedragen.

I M M

I M M zal de meeste modelbouwers niets zeggen maar dat is de afgekorte naam van een Duitse zustervereniging. De Interessengemeinschaft Militärfahrzeug-Modellbau heeft dezelfde doelstellingen als de TWENOT n.l. het zonder winstoogmerk verlenen van hulp aan de geïnteresseerden in militaire voertuigen voorzover dat in het vermogen van de medeleden ligt. I M M geeft 5 maal per jaar een blad uit Forum genaamd waarin gelijksoortige onderwerpen ter sprake worden gebracht als in uw TANK.

De tankhobbyist die geïnteresseerd is in deze vereniging kan contact opnemen met:

Berthold Heinrichs
Brüner Landstrasse 10

4230 Wesel

West-Duitsland

Sluit een een internationaal antwoord biljet in of 2,50 DM aan postzegels (Duitse natuurlijk)

REGIONALE BIJeenKOMSTEN.

De eerste regionale bijeenkomst is een groot succes geworden. Bij de zeer gastvrije familie Verhagen te Tilburg, een bedankje voor de goede verzorging is zeer zeker op zijn plaats, kwamen de mensen uit deze regio bijelkaar. Met 16 bezoekers was er een aardige opkomst. Er was geen programma afgesproken, een ieder was vrij te praten met wie en wanneer hij dat zelf wilde. Er werden veel ervaringen uitgewisseld en afspraken gemaakt met medehobbyisten die verrassend dicht bij elkaar blijken te kunnen wonen.

Een eenstemmig advies vanuit de bijeenkomst te Tilburg: Is er zoiets in je eigen regio probeer dan aanwezig te zijn. Het werkt stimulerend, andere technieken, onbekende tijdschriften en ontbrekende voertuigen in verzamelingen werden overgedragen.

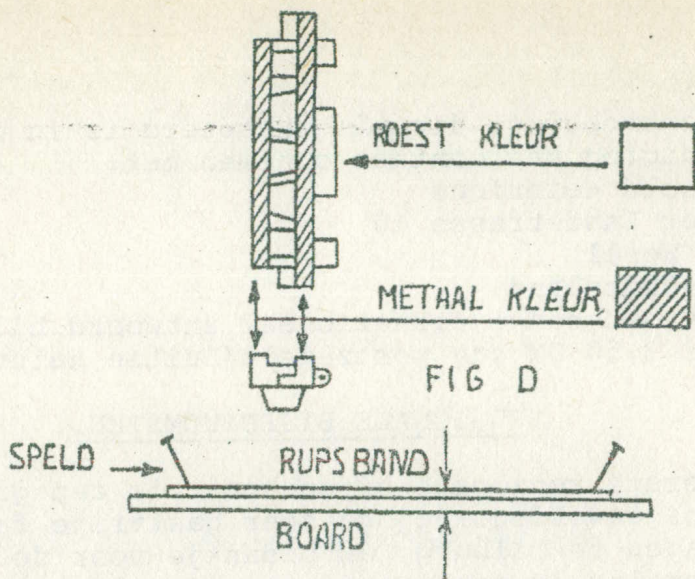
MODELBOUWTIPS

Het schilderen van rupsbanden.

Als basiskleuren kunnen wij aanhouden: Metaal (Humbrol HS 217) en Roest (Humbrol HS 216) vermengd met Track colour Humbrol HS 215.

Werkwijze zie figuur D. Span de rupsband (track) op een stukje board met behulp van twee spelden. Schilder nu de gehele rupsband met een mengsel van roest en track colour de mengverhouding is 1:1.

Laat dit drogen, pas dan de metaalkleur aanbrengen dit echter alleen op de hogere gedeelten



van de rupsband, Die hadden het meeste contact met de straat of de grond en roesten op die plaatsen minder.

Ditzelfde geldt ook voor de rupsbandgeleide-stukken (de opstaande puntjes aan de binnenzijde van de rupsband)

Voor wat betreft de basiskleur is de rupsband nu klaar, het hangt nog van het strijdtoneel af welke kleuren er nog bij moeten komen b.v. de modder in Rusland of het zand van de Noord-Afrikaanse slagvelden.

De rubber banden op wielvoertuigen en de loopwielen van tanks.

De kleur van een rubber band is nooit geheel zwart. Naar mijn mening is een mengsel van mat zwart en mat grijs met een verhouding van 6:1 de beste kleur.

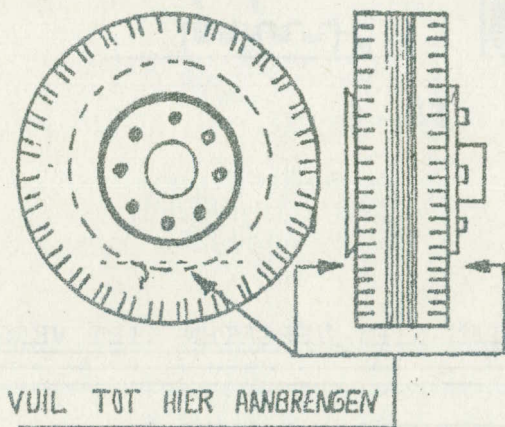
Werkwijze: schilder de gehele band met deze basiskleur.

Als de band goed droog is met een kort penseel het vuil aanbrengen, goed inwrijven op het loopvlak, echter aan de zijkanten van de band niet de gehele band doen maar geleidelijk laten uitvloeien tot de stippellijn in figuur F.

Hierdoor komt het effect van het vuil zijn van de band goed tot zijn recht

Denk er echter aan dat modder niet in kluiten op een wiel of band blijven zitten als deze snel draait, modderstrepen en stof echter wel.

FIG F



Roosters en deksels

Om roosters en deksels op het model beter te laten uitkomen kan men deze accentueren met mat zwart.

Werkwijze: voordat U de Camouflage aanbrengt schildert U de roosters en de lijnen om de luiken en deksels mat zwart (mat zwart verdunnen dan vloeit het beter) Dit hoeft niet erg netjes te gebeuren want de camouflage laat alle fouten weer verdwijnen.

Breng, als de mat zwarte verf droog is, de camouflage verf aan d.m.v. een kort penseel of een gewoon penseel met weinig verf en wel zo als figuur G aangeeft.

De roosters komen nu veel beter uit en zijn niet vol gelopen met camouflage verf.

Voorwaarde is echter niet te veel verf in het penseel en niet het rooster in één keer willen doen

J.G.ADEMA.

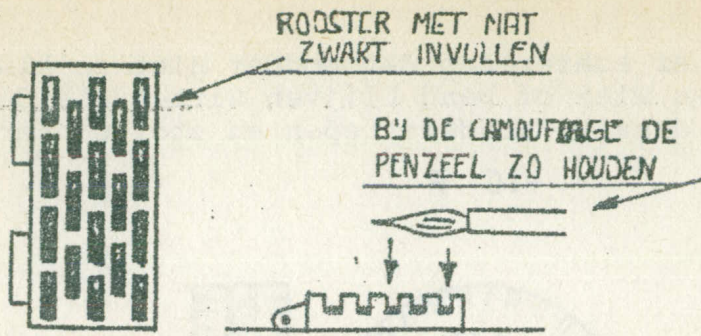
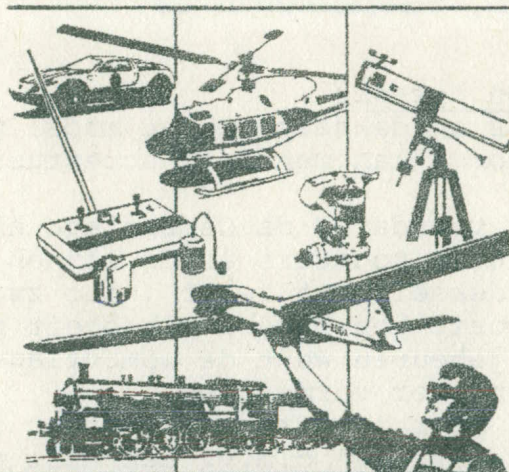


FIG G

NIET VERGETEN NIET VERGETEN NIET VERGETEN!!!!



TECHNIEK
in vrije tijd

U manifestatie van modelbouw
en andere technische hobby's

jaarbeurs utrecht 5 t m. 8 mei 1983

dagelijks van 10-18 uur

VRAAG EN AANBOD

Frits Weisfelt 158-1277 [redacted]
 te [redacted] zoekt Tankettes ter inzage die
 verschenen zijn voor Volume 10 no3/4

Dhr Bonsma toekomstig lid van [redacted]
 [redacted] vraagt:
 Wie kan hem een kleurbeschrijving bezorgen van
 Bren Carrier zoals die heeft rondgereden
 in 1945 in het noorden van Nederland,
 Telefoon van de heer Bonsma [redacted].

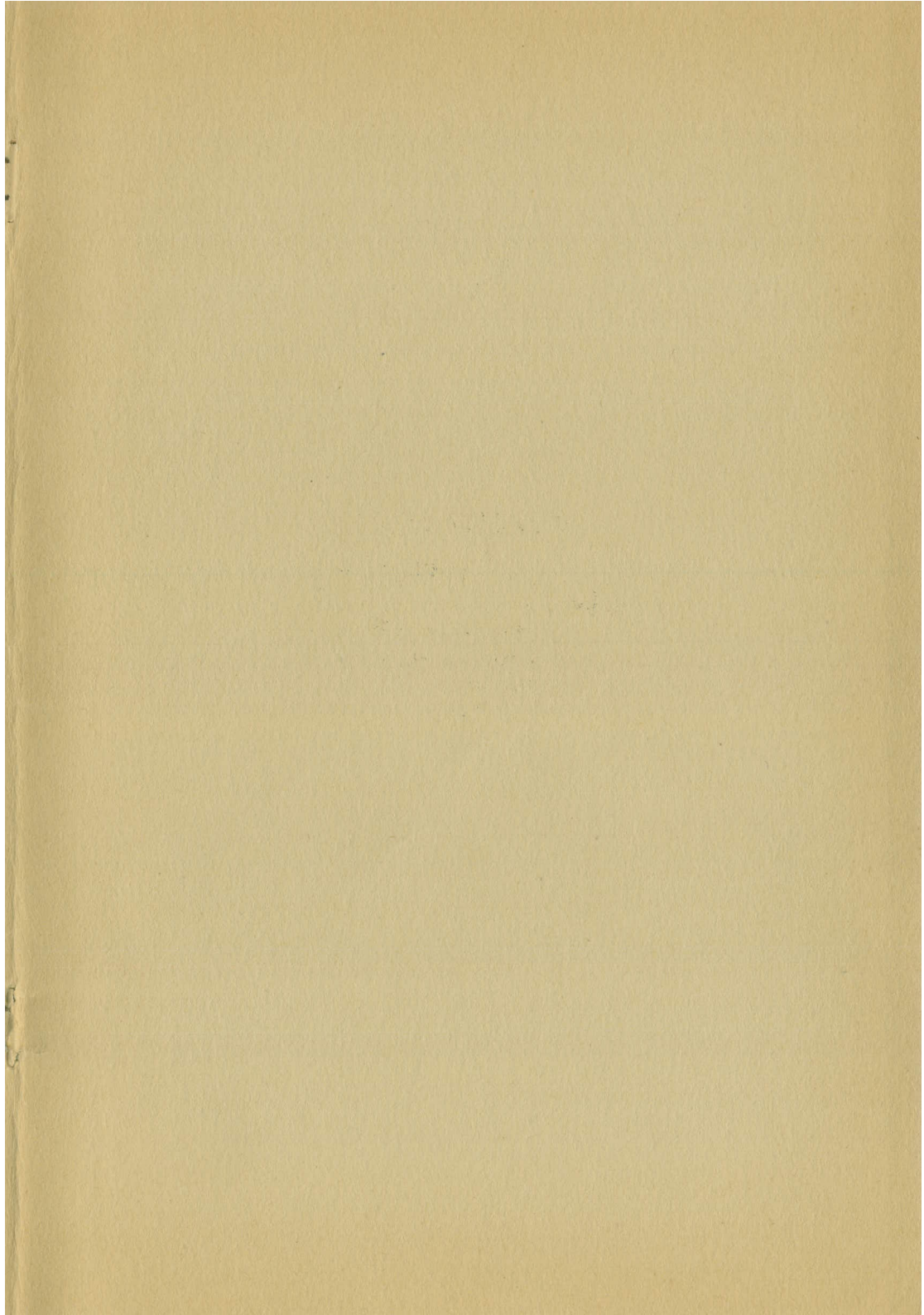
J.C. Bierdrager 146-0377 [redacted] te
 [redacted] is op zoek naar Humbrol mengkaarten
 Vito-charts no 22, 23 en 24. In Groningen en
 omstreken zijn deze totaal onbekend.

L. Komen 157-1277 te [redacted] heeft een
 wat simpeler probleem voor uw redactie.
 Bij de vele boekbesprekingen worden meestal
 de uitgeverijen van de desbetreffende boeken
 genoemd. Hij vraagt zich af hoe je in Nederland
 aan dat betreffende boek kan komen.
 De meeste boeken zijn tegenwoordig voorzien
 van een zogenaamd ISBN nummer. (zie het
 stukje over Taschenbuch der Panzer) Dit nummer
 geeft in code aan : de taal waarin het boek is
 geschreven, de uitgeverij en het boek zelf.
 Er zijn een aantal boekwinkels in Nederland
 die je zonder al deze poespas meestal kunnen
 helpen.

De Weerd te Apeldoorn
 Houtschild in Den Haag zijn een paar namen
 van zeer goed voorziene handelaren, een
 telefoontje doet wonderen.

INHOUDSOPGAVE

Bestuurswisseling	1
Ledenlijst	1
Bijeenkomst 9 april	1
De eerste tanks in actie	2
Agenda	10
Gehoord en gelezen	10
Fotopagina's Beschrijving	11
Fotopagina's	13 t/m 16
Handig gereedschap	17
Taschenbuch	22
I M M	22
Regionale bijeenkomsten	23
Modelbouwtips	23
Niet vergeten	26
Vraag en aanbod	27
Inhoudsopgave	28



TWENOT



voor tankhobbyisten
postbus 357
8000 AJ zwolle